

この情報は2001年6月現在のものです。

## Equipment 主要装備

	3ドアクーペ		4ドア ハード トップ
	レース ベース車	エックス	
エクステリア			
フロントアンダースポイラー	●	●	●
ウイングタイプリアスポイラー	●	●	●
アンダーウイングタイプリアバンパー	●	●	●
TYPE R専用ホンダ・エンブレム (赤)	●	●	●
TYPE R専用デカール (サイド/リア)	●	●	●
大流量サイレンサー	●	●	●
プロジェクタータイプディスチャージヘッドライト (ロービーム/フォグライト内蔵)	●	●	●
専用エンジンヘッドカバー (赤)	●	●	●
カーボン調専用プラグカバー	●	●	●
ボディ同色サイドシル	●	●	●
間欠・ミスト機構付フロントワイパー	●	●	●
ボディ同色電動リモコンドアミラー	●	●	-
ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー	-	-	●
キーレスエントリー (運転席側)	-	-	●
デジタルクロック	-	-	●
オートアンテナ	-	-	●
全面グリーンガラス	●	●	●
プライバシーガラス (リアクォーター/リア) ※1	◎	-	●

## インストルメントパネル

パワーステアリング (チルト機構付)	●	-	●	●
黄色指針4連メーター	●	●	●	●
カーボン調メーターパネル	●	●	●	●
MOMO社製革巻ステアリングホイール	●	●	●	●
ライト消し忘れ警告ブザー	●	●	●	●

## 走行関連装備

メカニカル方式トルク感应型ヘリカルLSD (リミテッドスリップデフ)	●	●	●	●
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●	●	●
リアディスクブレーキ	●	●	●	●
4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション	●	●	●	●
大径パフォーマンスロッド	●	●	●	●
アルミ製ストラットタワーバー	●	●	●	●
アルミ製ラジエータ	●	●	●	●
軽量バッテリー	●	●	●	●

## インテリア

専用スポーツペダル	-	-	●	-
専用カーボン調パネル	●	●	●※2	●
チタン製シフトノブ	●	●	●	●
マニュアルエアコンディショナー	◎	-	●	◎
シリアルナンバープレート	●	●	●	●
TYPE R専用キー	●	●	●	●
フットレスト (運転席側)	●	●	●	●
パワーウィンドウ	●	●	●	●
パワードアロック	●	●	●	●
昼夜切り換え式ルームミラー	●	●	●	●
カップホルダー	●	●	●	●

## オーディオ

AM/FM電子チューナー&CDステレオ+6スピーカー	-	-	●	-
----------------------------	---	---	---	---

## シート

レカロ社製バケットシート (フロント)	●	●	●	●
5:5分割可倒式リア・シートバック	●	●	●	-

## タイヤ/ホイール

ハイグリップタイヤ (215/45ZR16)	●	●	●	●
専用5穴アルミホイール (16×7JJ)	●	●	●	●

## Safety 安全装備

運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム	●※3	-	●	●※3
ABS (4輪アンチロックブレーキシステム)	●※3	-	●	●※3
ハイマウント・ストップランプ	●	-	-	●
高剛性モノコックボディ	●	●	●	●
ドアビーム	●	●	●	●
フロント/リア3点式ELRシートベルト (4ドアのリア中央座席は2点式マニュアル)	●	●	●	●

◎はメーカーオプションです。

※1: プライバシーガラスをオプション装着した場合は、ハイマウント・ストップランプは装備されません。

※2: エックス専用のものとなります。

※3: レスオプション車も設定しております。また、両席エアバッグとABSを同時にレスオプションとした場合は、ハイマウント・ストップランプは装備されません。

詳しくは販売店にお問い合わせください。

■タイプR・エックスはタイプR 3ドアクーペをベース車としています。